

MEMORANDUM

zur Zukunft der Außen- und Unterweser

Die Weser ist ein prägender Teil der Landschaft in Norddeutschland. Seit Jahrhunderten ist dieser Fluss die Lebensader und die Verbindung für die Menschen, die an seinen Ufern leben und arbeiten.

Der globale und arbeitsteilige Welthandel ist auf leistungsfähige Wasserstraßen angewiesen. Er erfordert aktuell wasserbautechnische Maßnahmen zur Weiterentwicklung der tideabhängigen und tideunabhängigen Erreichbarkeit der bremischen und niedersächsischen Häfen für die internationale Schifffahrt. Das hat unmittelbare Auswirkungen auf die gesamte Wirtschaftskraft der Region mitsamt seinem Arbeitsplatzpotenzial. Die Bundeswasserstraßenverwaltung (GDWS) verfolgt diese Anpassung mit den Vorhaben „Außenweser“ und „Unterweser-Nord“.

DIESE VORHABEN WERDEN DURCH DIE UNTERZEICHNER AUSDRÜCKLICH GUTGEHEISSEN. GLEICHZEITIG BEKENNEN SICH DIE UNTERZEICHNER ZU FOLGENDEM:

Die Natur des Flusses und seiner Nebenflüsse, der Ländereien links und rechts des Flusses gilt es dabei ebenso zu schützen, wie es gilt, den gesetzlichen Anforderungen an die Bundeswasserstraße Weser aus dem Wasserstraßenausbaugesetz und dem Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP) vollumfänglich gerecht zu werden.

Im Rahmen der Fahrrinnenanpassung sind negative Auswirkungen zu vermeiden oder durch geeignete Maßnahmen zu kompensieren. Die Kompensation erfolgt unter Beachtung unter anderem der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie (WRRL), der Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie (FFH), der Vogelschutzrichtlinie und der Eingriffsregelung. Grundlagen hierfür liegen in Form von Bewirtschaftungsplänen vor.

Eine zeitnahe Fahrrinnenanpassung der Außenweser und der Unterweser-Nord wird auch zur Erreichung der Klimaziele der Bundesregierung einen wichtigen Beitrag leisten, da gemäß des BVWP erhebliche Reduktionen der Schadstoffemissionen in Folge der Fahrrinnenanpassung zu erwarten sind. Insbesondere sind positive Auswirkungen durch die Vermeidung von Straßengütertransporten bzw. deren Verlagerung auf den umweltfreundlichen Wasserweg zu erwarten. Eine einzigartige Chance mit dem Ziel, jahrzehntealte Probleme einer Lösung zuführen zu können, bietet darüber hinaus der Generalplan Wesermarsch, dessen Aufstellung durch die Bundeswasserstraßenverwaltung mit Bezug auf die Weseranpassung mitfinanziert werden soll. Damit werden auch Ziele zum verbesserten Umgang mit den Folgen der Klimaveränderung verfolgt und offensiv angegangen.

**#ZUKUNFT
#WESER**

Unser Fluss. Unser Land. Unsere Arbeit.

ERSTUNTERZEICHNER



MEMORANDUM zur Zukunft der Außen- und Unterweser



Brake (Unterweser)
Michael Kurz
Bürgermeister



Bremerhaven
Melf Grantz
Oberbürgermeister



Handelskammer Bremen –
IHK für Bremen und Bremerhaven
Janina Marahrens-Hashagen
Präses



Oldenburgische Industrie-
und Handelskammer
Gert Stuke
Präsident



bremenports GmbH & Co. KG
Robert Howe
Geschäftsführer



Niedersachsen Ports
GmbH & Co. KG
Holger Banik
Geschäftsführer



Arbeitsgemeinschaft Niedersächsische Seehäfen

Arbeitsgemeinschaft
Niedersächsische Seehäfen
Karsten Dirks
Sprecher



HAFEN · TRANSPORT · LOGISTIK

BHV – Bremische Hafен-
und Logistikvertretung e. V.
Christoph Bruns
Sprecher des Präsidiums



Bremer Rhederverein
geg. 1884

Bremer Rhederverein
Michael Vinnen
Vorsitzer



ISH - Initiative
Stadtbremische Häfen e.V.

ISH – Initiative
Stadtbremische Häfen e. V.
Dr. Heiner Heseler
Geschäftsführer



Unternehmensverband
Bremische Häfen e.V.

UBH – Unternehmensverband
Bremische Häfen e. V.
Hans-Joachim Schnitger
Präsident



Verein Bremer Spediteure e.V.

Verein Bremer Spediteure e. V.
Oliver Oestreich
Vorsitzender



Verein Bremer
Umschlagbetriebe e. V.
Michael Blach
Vorsitzender

Wirtschaftsverband **WESER.**

Wirtschaftsverband Weser e. V.
Uwe Beckmeyer
Vorsitzender



Zentralverband der deutschen
Seehafenbetriebe e.V.

ZDS – Zentralverband der
deutschen Seehafenbetriebe e. V.
Frank Dreeke
Präsident



EUROGATE Container Terminal
Bremerhaven GmbH
Mikkel Andersen
Geschäftsführer



MSC Gate Bremerhaven
GmbH & Co. KG
Florian Brandt
Geschäftsführer



North Sea Terminal Bremerhaven
GmbH & Co.
Christian Lankenau
Geschäftsführer



DGB Bremerhaven
Lutz Bock
Vorsitzender



IG Metall Weser-Elbe
Doreen Arnold
Geschäftsführerin



ver.di
Bezirk Bremen-Nordniedersachsen
Markus Westermann
Bezirksgeschäftsführer



EUROGATE Container Terminal
Bremerhaven GmbH
Hasan Özer
Betriebsratsvorsitzender



North Sea Terminal Bremerhaven
GmbH & Co.
Jann Focke Ufen
Betriebsratsvorsitzender

ZUKUNFT
#WESER

Unser Fluss. Unser Land. Unsere Arbeit.